Even voorstellen…?

Maarten Bos

In Serious Business B.V.
maarten@inseriousbusiness.com

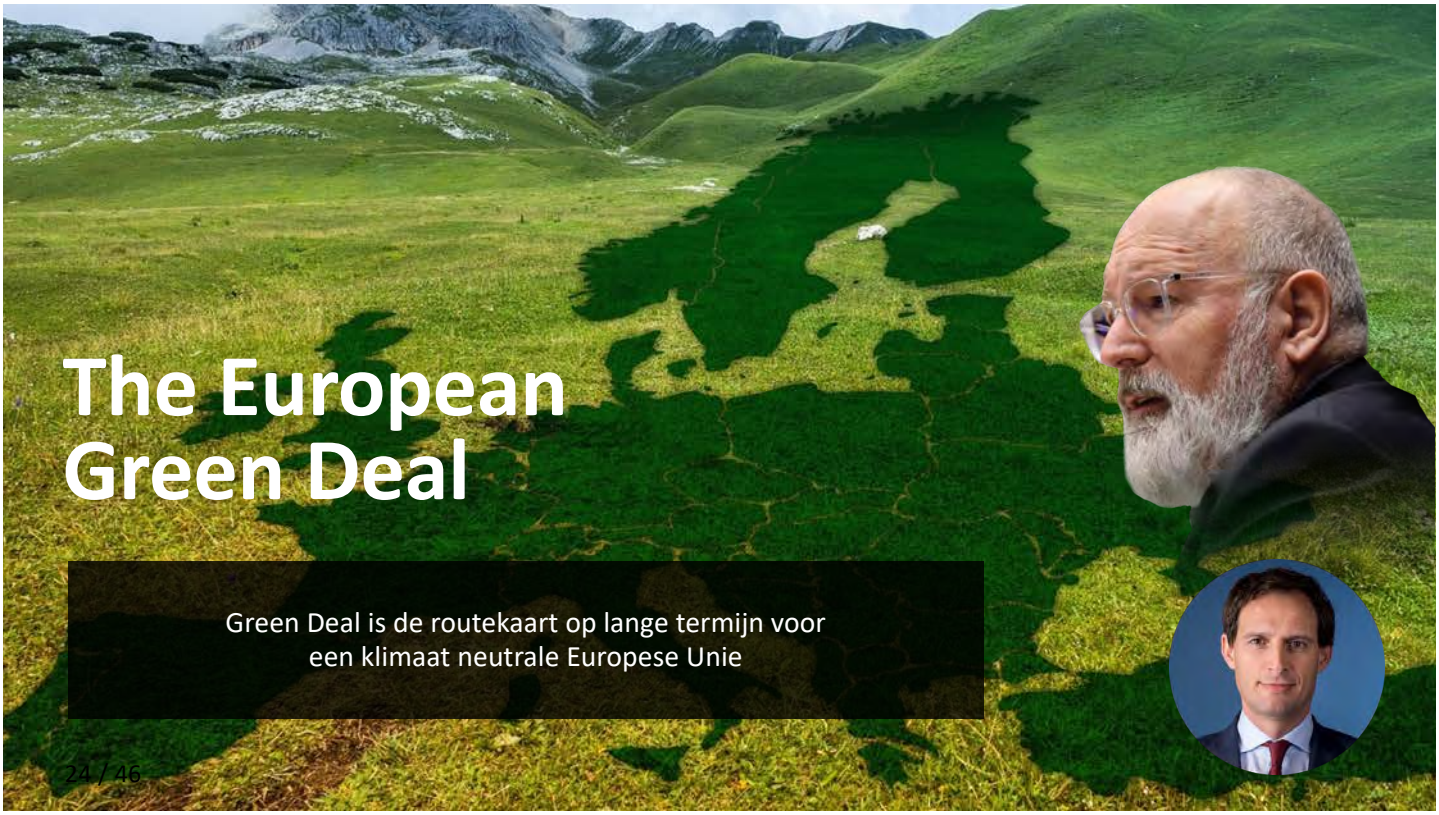
06-52 747 998

01 Ons klimaat

Onderweg naar?

Klimaatverdrag van Parijs

Een afspraak tussen 195 landen om in 2050 de stijging van de gemiddelde wereldtemperatuur te beperken tot 2°C.



The European Green Deal

Green Deal is de routekaart op lange termijn voor een klimaat neutrale Europese Unie

De EU pakt door…Fit for 55!

De ambitie:

- ✓ Het eerste grote economische blok dat in 2050 klimaatneutraal is

De maatregelen:

- ✓ Veel strengere emissienormen
- ✓ Veel meer laadpalen en waterstof stations

En de belangrijkste maatregel:

- ✓ **<u>De vervuiler gaat betalen</u>**

Green Deal voor de (bedrijfs)auto

Vanaf 2035:

- ✓ Mogen fabrikanten geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer verkopen. Ook geen hybride auto's!
- ✓ HVO of andere biobrandstoffen zijn geen oplossing (want uitstoot)
- ✓ Mag je nog wel in een brandstofauto blijven rijden. Je bent niet verplicht om je oude auto in te ruilen
- ✓ Er is beperkt ruimte voor E-fuels mits het voertuig alleen daarop kan draaien

Nederland is dus van plan om dit al in **2030** in te voeren!

Vanaf 2050:

- ✓ Mogen benzine- en dieselauto's helemaal niet meer de weg op in Europa
- ✓ Is het de bedoeling dat iedereen in een elektrische auto rijdt

De wereld is nog niet overtuigd

Californië wil verkoop benzine- en dieselauto's verbieden vanaf 2035

De Amerikaanse staat Californië wil vanaf 2035 de verkoop van benzine- en dieselauto's verbieden. Alleen uitstootvrije auto's mogen dan nog worden verkocht.

Amerikaanse staat Wyoming wil verkoopverbod elektrische auto's in 2035

'EU komt Duitsland tegemoet omtrent e-fuels'

verbod op verbrandingsmotoren • Minister Volker Wissing blokkeert de invoering van een totaalverbod op nieuwverkoop van fossiele auto's in 2035.

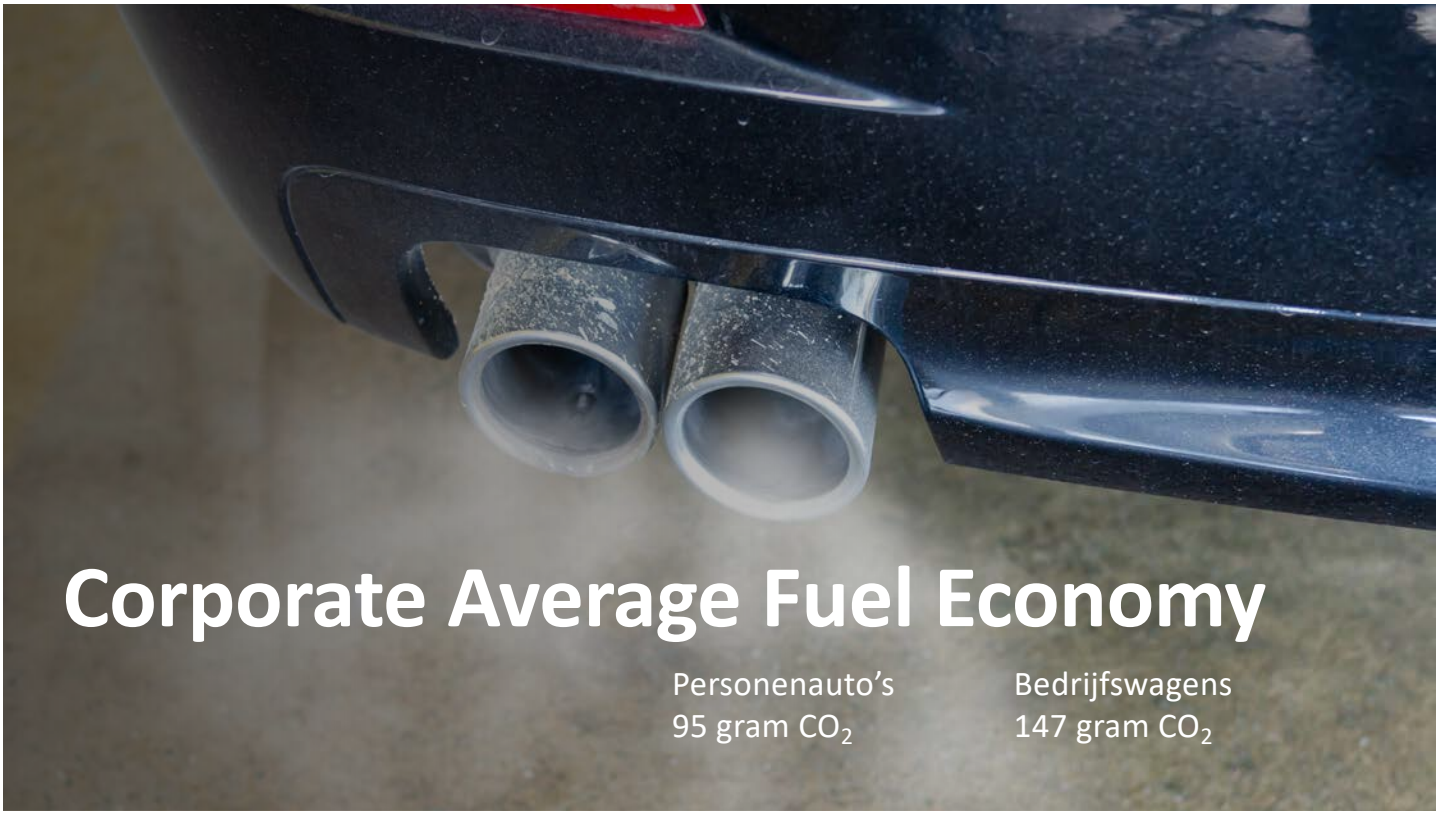
Maarten Bokslag

'Acht EU-landen dringen aan op versoepeling Euro 7-norm'

Euro 7 • Naar verwachting komt EU-voorzitter Spanje komende week met een voorstel.

Dus nog 11 jaar te gaan…

02
Gevolgen
voor fabrikanten



Corporate Average Fuel Economy

Personenauto's
95 gram CO_2

Bedrijfswagens
147 gram CO_2

Waar krijgen fabrikanten mee te maken?

- ✓ 100% van het voertuiggamma moet voldoen aan de norm van 95 g/km CO_2
- ✓ Boete van € 95,- per gram CO_2 dat boven de norm zit vermenigvuldigd met het aantal verkochte auto's

De superbonus

- ✓ Auto's die minder dan 50 g/km CO2 uitstoten worden dubbel geteld
- ✓ Tegenover één F-Type V8 450 PK die Jaguar verkoopt moet het merk 3-4 exemplaren van de E-pace PHEV (44 gram CO2) zetten. Hierdoor daalt de gemiddelde CO2-uitstoot van het van het gamma
- ✓ Dit geldt dus voor BEV, FCEV en PHEV voertuigen

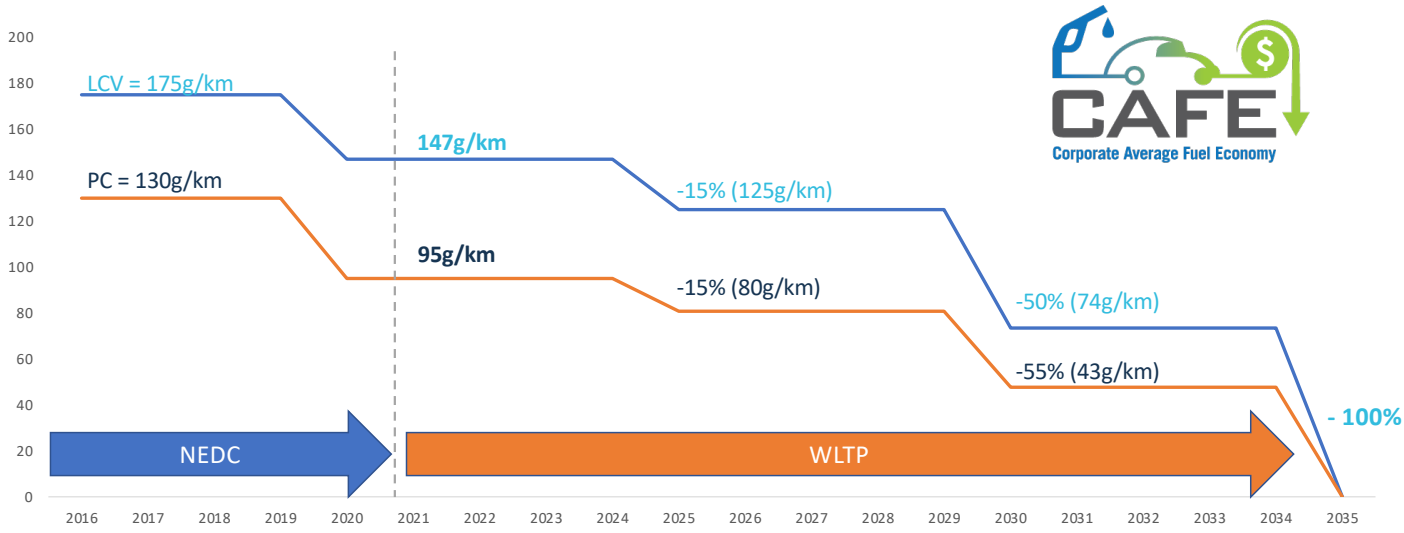
1x

2x

En dit is uiteraard ook van toepassing op bedrijfswagens

Maar ook zij moeten compenseren met de verkoop van (PH)EV …..

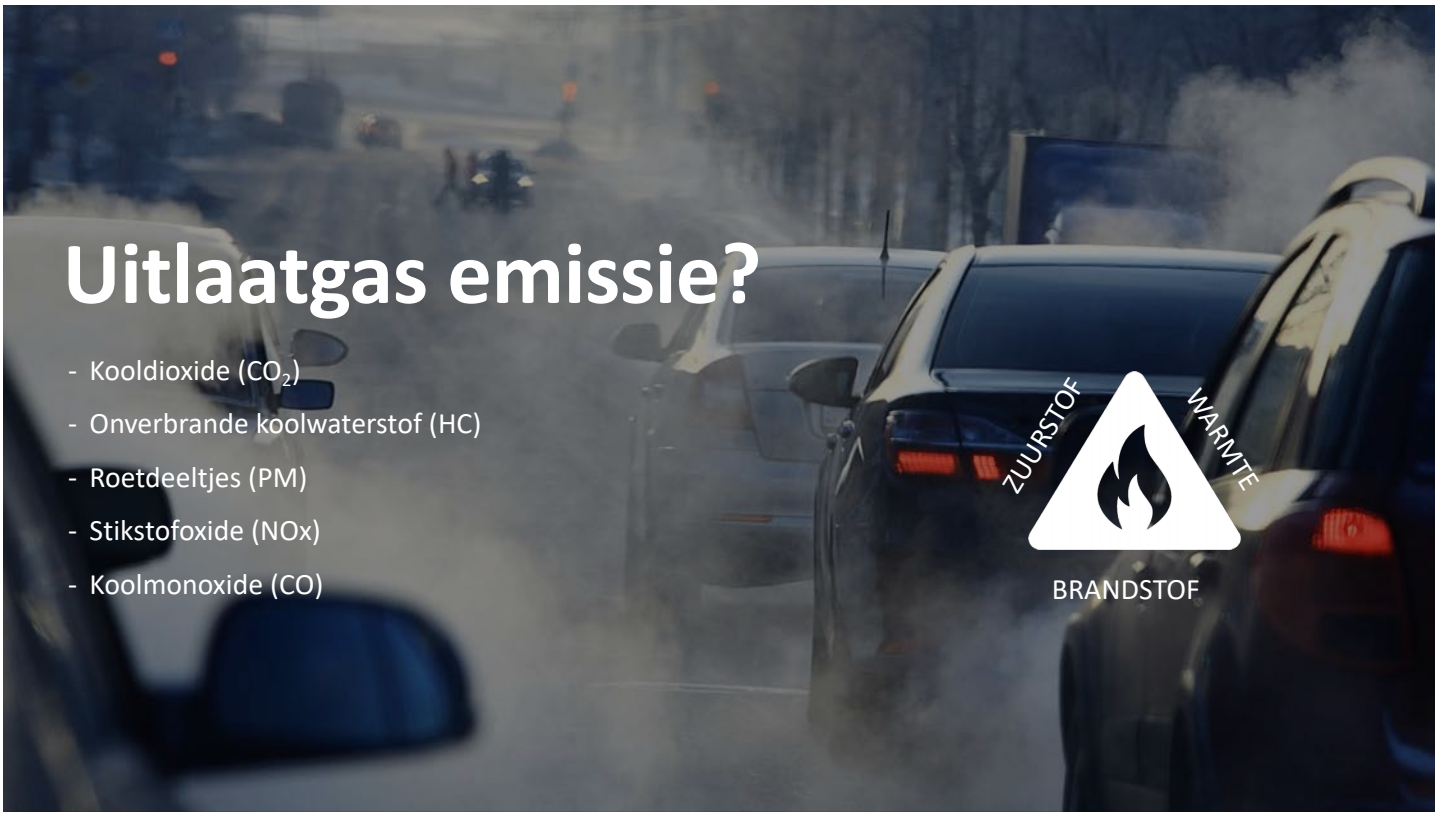
Verloop van de CO_2 emissiedoelstellingen



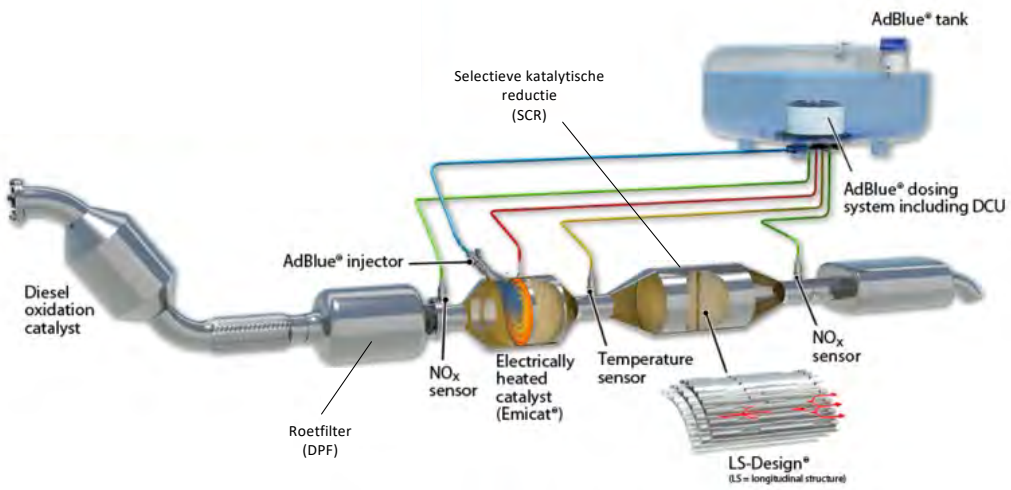
Positieve ontwikkeling?

- ✓ CO_2 aanpassingen zijn voor fabrikanten te doen, zeker kijkend naar de huidige normen
- ✓ Met vormen van elektrificatie (MHEV en PHEV) zijn de normen voor benzinemotoren dus prima haalbaar
- ✓ De dieselmotor produceert minder CO_2 en zal dus eerder aan deze normen kunnen gaan voldoen!

Kortom, Frans blij… Maar…



Wat komt er allemaal kijken bij Euronormen?



Huidige emissienorm Euro 6

Sinds 01 september 2015:

EURO 6A → 6B → 6C →

De huidige norm:

Euro 6D Full (ook wel Euro 6 final)

Is Euro 7 haalbaar?

Uitgaande van het door Europa voorgestelde,

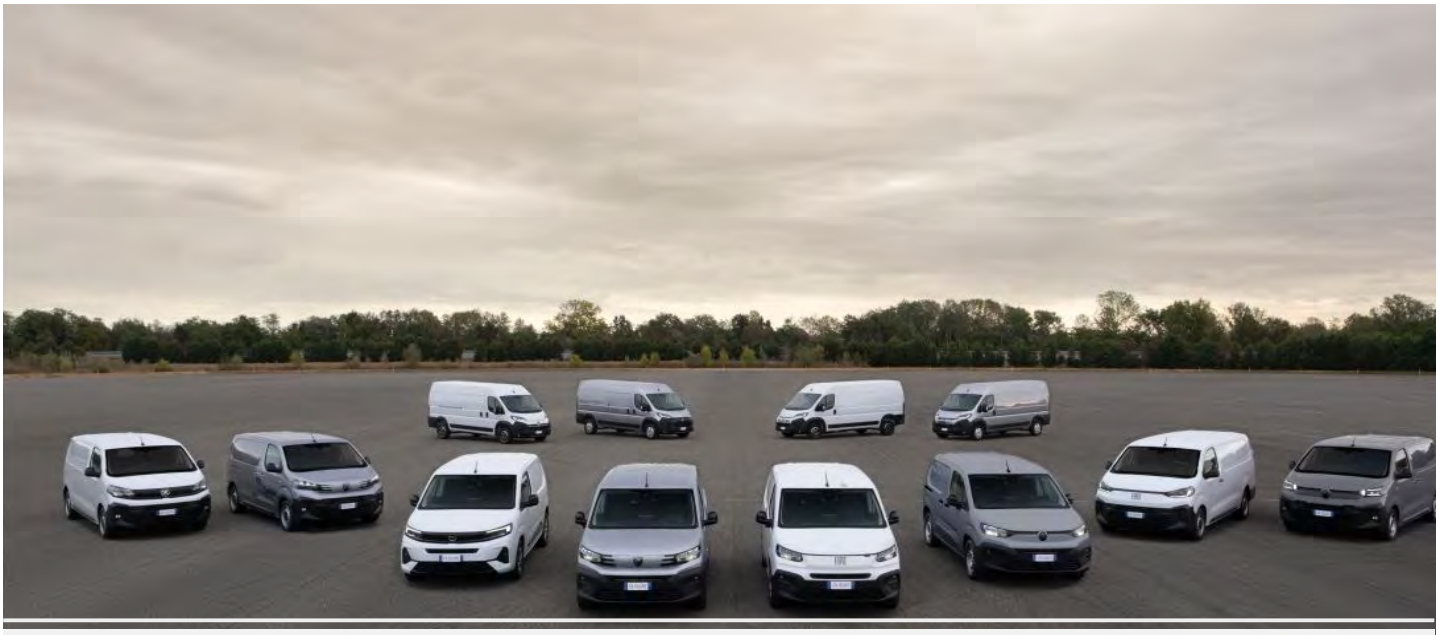
Benzine en dieselvoertuigen worden gelijk gesteld qua uitstootwaardes:

- ✓ NOx is een uitdaging, de verwachting is een (veel) hoger AdBlue verbruik
- ✓ De norm gaat ook kijken naar fijnstof bij bandenslijtage en remmen (ook bij EV)
- ✓ Onboard Monitoring System waarschuwt bij overschrijding van de uitstoot en kan overgaan op noodloop
- ✓ Voertuigen moeten 200.000 km of 10 jaar voldoen aan de norm!

De normen blijven onverminderd van kracht, de invoerdatum is zeer waarschijnlijk uitgesteld tot 1 juli 2030

Wat schat u in…

Gaan fabrikanten nog enorm investeren in deze brandstoftechniek?



En dus …..

03 Beleid in Nederland

Onze klimaatplannen

Goed nieuws!

EV bedrijfswagens blijven vrijgesteld van BPM

Maar…

Voor bedrijfswagens met brandstofmotor is besloten dat…

- ✓ …vanaf 1 januari 2025 de BPM-vrijstelling voor ondernemers vervalt
- ✓ …de BPM vanaf dat moment gebaseerd is op de werkelijke CO_2 uitstoot van het voertuig (is nu een %)
- ✓ …de BPM afschrijvingstabel van 5 naar 25 jaar gaat

Concreet betekent dit een prijsstijging van € 66,91 per gram CO_2

Peugeot Expert L2 2.0 BlueHDi 145pk (188 gram CO_2)
Huidige catalogusprijs € 28.800,- excl. BTW & BPM

Prijsstijging per 1 januari 2025
€ 12.579,08

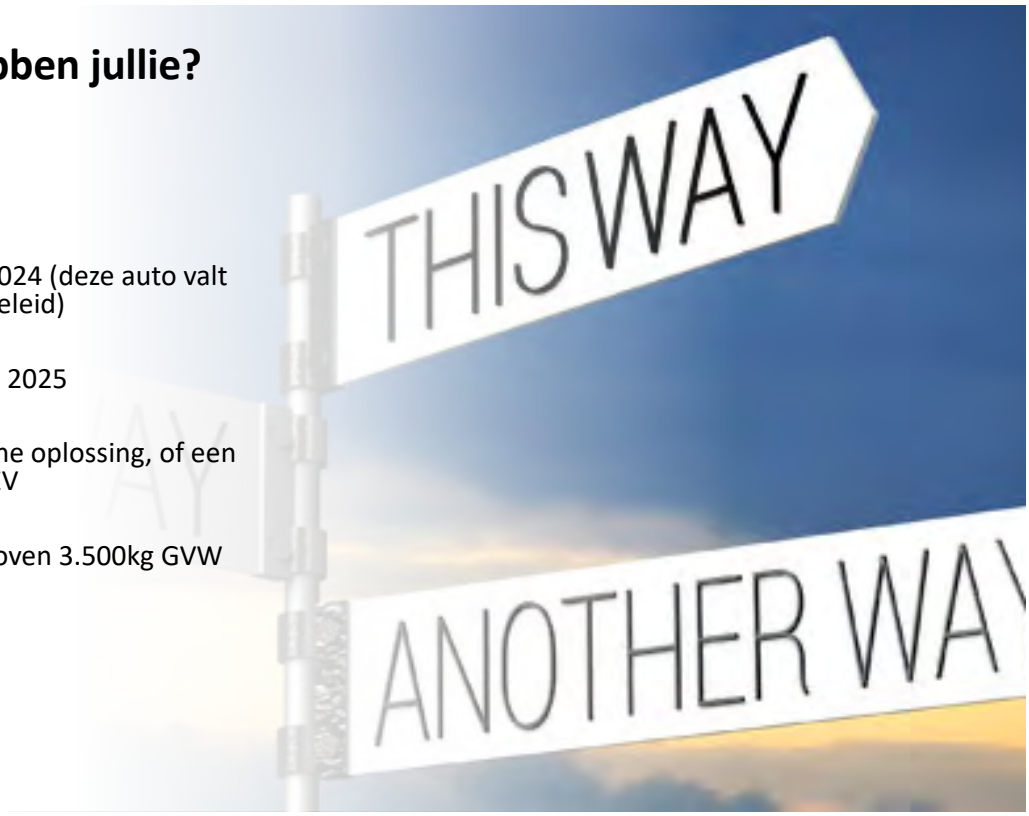
Bron: Belastingdienst

Nu kiezen voor elektrisch?

Subsidie & Fiscaal voordeel voor elektrische bedrijfswagens

Ondernemers kunnen de SEBA vanaf dinsdag 9 januari 2024 opnieuw aanvragen.
Het RVO maakt het beschikbare budget voor 2024 later bekend.

Welke keuzes hebben jullie?



- ✓ Kopen en registreren in 2024 (deze auto valt onder het huidige BPM-beleid)
- ✓ ‘Gewoon’ BPM betalen in 2025
- ✓ Kiezen voor een elektrische oplossing, of een mix van diesel, PHEV en EV
- ✓ Kiezen voor voertuigen boven 3.500kg GVW

GVW boven 3.500kg?

Mogelijk alternatief?

Je koopt niet meer ‘licht’ (onder de 3.500kg GVW) maar ‘zwaar’ (boven de 3.500kg GVW)

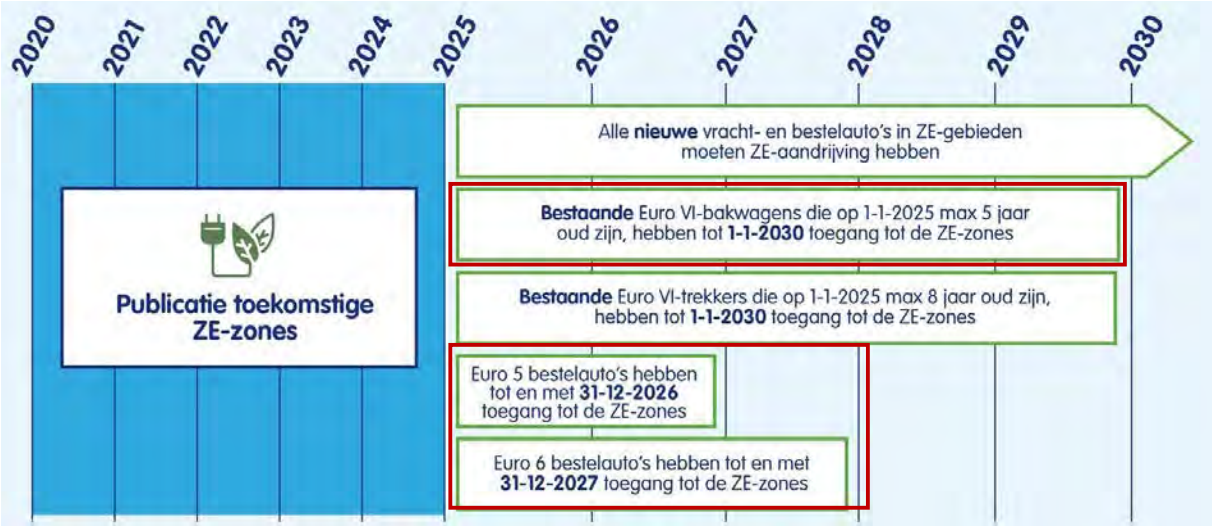
Voordelen: Geen BPM betalen
De milieuzones zijn tot 1-1-2030 toegankelijk (mits chassis met opbouw)

Nadelen: Chauffeur met een C1 of C rijbewijs en/of Code 95
Tachograafplicht + 90 km/h begrenzer
Mogelijk Code 95

ZONE
euro III en lager
diesel
31-12-2000 en ouder
milieuzone
300 m
ZONE
euro III en lager
diesel
31-12-2000 en ouder
milieuzone
300 m
EMISSIEVRIJ DIESELBAN MAAKT WERKEN IN DE STAD VOOR SCHILDER, LOODGIETER EN BOUWVAKKER NAGENOEG ONMOGELIJK
NIEUWS VAN DE DAG 13
Stekker uit klusbus
'Stap maar op bakfiets over, zei Amsterdam'
BIG DEALS
899,-
MONTÉL

De norm voor nu en de nabije toekomst?
Deze auto rijdt elektrisch
Duurzaam PostNL
MASTER
V-436-PF
postnl

Toegang tot ZE-zones voor vrachtwagens en bestelauto’s



Bron: Opwegnaarzes.nl

Amsterdam stelt

ZE-zones in Nederland

Bron: Ministerie I&W

Nuttige websites:

www.opwegnaarzes.nl.nl

www.milieuzones.nl

Almere (onderzoeksfase)
Alphen aan den Rijn 1-7-2026
Amersfoort 1-1-2025
Amsterdam 1-1-2025
Apeldoorn 1-1-2025
Assen 1-1-2025
Delft 1-1-2025
Den Haag 1-1-2025
Deventer 1-1-2025
Dordrecht 1-1-2026
Ede 1-1-2026
Eindhoven 1-1-2025
Enschede 1-7-2025
Gouda 1-1-2025

Groningen 1-4-2025
Haarlem 1-1-2025
Hilversum 1-1-2026
's Hertogenbosch 1-3-2025
Hoorn (onderzoeksfase)
Leiden 1-1-2025
Maastricht 1-1-2025
Nijmegen 1-1-2025
Rotterdam 1-1-2025
Schiphol 1-1-2026
Tilburg 1-1-2025
Utrecht 1-1-2025
Zaanstad (onderzoeksfase)
Zwolle 1-1-2025

Call to action?

- ✓ Het komende 1 jaar gaat er enorm veel veranderen op het gebied van mobiliteit en elektrificatie
- ✓ De levertijden voor met name diesel aangedreven voertuigen lopen nu al op tot in Q3-Q4 2024
- ✓ Niet alle fabrikanten zullen diesel continueren
- ✓ De aanschaf van een elektrische bedrijfswagen komt steeds dichter in de buurt van de bedrijfswagen met verbrandingsmotor, door de BPM-heffing per 2025 en de totale TCO

ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

Zwolle

Stadslogistiek

Zero-emissiezone

Versie: 14 november 2023